Comisia examenului de selecționare pentru admiterea în învățământul tehnic superior

Examenul de selecționare pentru admiterea în învățământul tehnic superior va începe la 23 Septembrie, ora 8 dim., în localul liceului industrial de băeți nr. 2 (str. Șincai 8-10) din București.

Comisia se compune din: președinte d. Enric Oteteleșanu, prof. la școala politehnică din București; membri, d-nii: ing. Gh. Bălăceanu, profesor liceul industrial de băeți nr. 1 din București; ing. N. Bengeanu, prof. liceul industrial băeți nr. 2 din București; Glonț Vasile, prof. l. franceză la liceul industrial de băeți de construcții civile și edilitare București; Geib Vasile, prof. l. germană la liceul industrial băeți nr. 1 din București.

Programul examelor de fine de an din sesiunea Septe mb.-Octomb. 1940, la facultatea de agronomie din București

Anul I.

25. Sept. — Practica agricolă
26 Sept. — Anat. și fiziol. animală.
30 Sept. — Geologia și Agrogeologia.
3 Oct. — Matematici.
8 Oct. — Chimia generală.
14 Oct. — Sist. anat. fiz. vegetală.
20 Oct. — Fizica și Meteorologia.

Anul II.

24. Sept. — Practica agricolă.
25 Sept. — Topografia.
29 Sept. — Zootehnia generală.
3 Oct. — Entomologia
7 Oct. — Polit. și legisl. agrară.
12 Oct. — Agrologia.
16 Oct. — Legumic. hort pomicult.
20 Oct. — Chimia solului.

Anul III.

25. Sept. — Silvicultura.
27 Sept. — Patologia vegetală.
1 Oct. — Lăptăria.
4 Oct. — Viticultura
6 Oct. — Imbunătățiri funciare.
10 Oct. — Fitotehnia.
12 Oct. — Mecanica și magini agr
14 Oct. — Piscicultura.
19. Oct. — Zootehnia specială.

Anul IV.

25 Sept. — Oenologia.
27 Sept. — Ameliorarea plant. agric.
3 Oct. — Tehnologia agricolă.
9 Oct. — Economia rurală.
13 Oct. — Pășuni și fânețe.
16 Oct. — Contab. și estim. agric.
20 Oct. — Constr. rurale.
25. Oct. — Medicina veterinară.

Cum vor funcționa teatrele evreiești

D. prof. Traian Brăileanu, ministrul educației naționale, cultelor și artelor, a dat următoarea decizie:

ART. I. — Dispozițiunile deciziei ministeriale no. 42181 din 8 Septembrie a. c., publicată în Monitorul Oficial, partea I, no. 211 din 11 Septembrie 1940, se aplică personalului evreesc de la teatrele particulare și din formațiunile artistice românești.

Artiștii evrei vor putea însă să joace pe scenele trupelor particulare evreești, autorizate să funcționeze, în conformitate cu prevederile art. 153 din legea pentru organizarea teatrelor naționale, operelor române și a spectacolelor.

De asemeni la teatrele particulare evreești, autorizate de ministerul educației naționale, cultelor și artelor, prin direcția generală a teatrelor, evreii vor putea fi angajați ca funcționari de birou, făcând parte din personalul administrativ al acestor teatre.

ART. II. — Teatrele și trupele de teatru evreești, vor fi însă obligate să menționeze pe firmele lor și în toate foile de publicitate specificația de „TEATRU EVREESC".

Pe scenele acestor teatre, se vor putea reprezenta piese în limba română, cu condițiunea ca să nu fie vorba de opere ale autorilor sau campozitorilor români, precum și ca piesele jucate, să nu aibe tendințe antinaționaliste sau antiromânești.

Nerespectarea condițiunilor imperative, prevăzute în alineatele precedente ale acestui articol, atrage drept sancțiune imediată, retragerea definitivă a autorizației de funcționare, atât a teatrului sau trupei evreești, cât și a personalului artistic respectiv.

DELA C. F. R.

Rapidul „Traian" transformat în tren accelerat

Din ordinul d-lui ministru al lucrărilor publice și comunicațiilor, Direcțiunea generală C.F.R. a luat dispoziționea ca cu începere dela 23 Septembrie, trenurile 13 și 14 (rapidul Traian) de pe distanța București Timișoara, se transformă în tren eccelerat, păstrându-și atât compunerea lor actuală din cele mai moderne vagoane albastre, fabricațiunea 1939, cu mersul actual și tot confortul unui tren modern.

Trenul accelerat nr. 13 pleacă din București Nord la ora 13.23 și sosește în Timișoara la ora 23,40, iar la înapoiere trenul *accelerat nr. 14*, pleacă din Timișoara la ora 8.00 și sosește în București Nord la ora 18,35 conform itinerariului prevăzut în plecatele de mersul trenurilor, valabile dela 19.5.1940.

Aceste trenuri au opriri în stațiunile Titu, Găești, Goleși, Pitești, Slatina, Piatra Olt, Balș, Craiova, Filiași, Strehaia haltă, Balota, T. Severin, Orșova, Băile Herculane, Bomașnea Cornea, Poarta, Caransebeș, Lugoș, Timișoara Fabrică, iar la înapoiere și în stațiunile Simian și Corbu.

Cărțile de liberă circulație ale senatorilor de drept nu mai sunt valabile

Direcția generală c.f.r. face cunoscut, că nu mai sunt valabile la călătorie cărțile de liberă circulație ale d-lor senatori de drept și nici carnetele de identitate ale membrilor lor de familie, cu excepția următoare: cărțile de liberă circulație ale I. P. S. Patriarh al României, I. P. S. Sale Mitropolitului Irineu Mihălcescu, I. P. S. Sale Mitropolitului Bălan, I. P. S. Sale Mitropolitului Nifon Craioveanul, I. P. S. Sale Archiepiscopului Cisar Alexandru și d-lui mareșal Presan, cari rămân valabile și în viitor.

D-nii senatori de drept și membrii lor de familie, ale căror legitimații au fost anulate, dacă vor fi găsiți călătorind pe baza lor până la 1 Oct., a. c., vor fi supuși numai la plata taxelor tarifare fără suprataxe, iar legitimațiile se vor ridica de personalul de tren și se vor înainta pentru anulare.

După data de 1 Octombrie vor fi tratați ca orice călător fără legitimație.

Carnetele de călătorie emise de „Straja Țării" rămân valabile

Direcția generală c. f. r., fiind informată că unele organe c. f. r. confiscă legitimațiile de călătorie eliberate de „Straja Țării", ca nemai fiind de actualitate, face cunoscut orgnelor în subordine că, până la noi dispoziționi, să se execute toate ordinele referitoare la transporturile „Străjii Țării", de orice natură, conform dispozițiunilor în vigoare.

Noui trenuri automotoare între Buzău-Făurei și Făurei-Feteșți

De luni 23 crt. se vor pune în circulație, pe distanța Buzău-Făurei, una pereche trenuri automotoare accelerate, iar pe distanța Făurei-Feteșți două perechi trenuri automotoare de persoane, cu mersul următor:

Tr. automotor accel. 811 cu plecarea din Buzău, orele 8.05 și sosirea în Făurei la 8.32, la legătura tr. automotor accelerat 810 spre Feteșți-Constanța.

Tr. automotor accel. 812 cu plecarea din Făurei 0.22 dela legătura tr. automotor accel. 809 Constanța-Feteșți și sosirea în Buzău la 0.50.

Tr. automotor pers. M 8065 cu plecarea din Făurei la 12.52 și sosirea în Feteșți la 14.48.

Tr. auto pers. M 8066 cu plecarea din Feteșți la 5.08 și sosirea în Făurei la 7.08.

Tr. auto pers. M 8067 cu plecarea din Făurei la 17.31 și sosirea în Feteșți la 19.31.

Tr. auto pers. M 8068 cu plecarea din Feteșți la 10.35 și sosirea în Făurei la 12.37.

Tot dela data de mai sus, actualele tr. de persoane 8011, 8012 Făurei-Galați și 8063, 8064 Făurei-Feteșți, se transformă din trenuri cu aburi în tr. automotoare de persoane, cu mersul următor:

Tr. M 8011 va pleca din Făurei la 9.56 și va sosi în Brăila la 11.17, iar în Galați la 12.05.

Tr. M. 8012 va pleca din Galați la 19.42 în loc de 19.50, din Brăila la 20 31 în loc de 20.38 și va sosi la Făurei la 21.49.

Tr. M 8063 cu plecarea din Făurei la 22.00 și sosirea în Feteșți la 0.10.

Tr. M 8064 cu plecarea din Feteșți la 15.01 și sosirea în Făurei la 16.57.

Tr automotoare accelerate și automotoare de persoane au locuri numai de clasa a II-a și a III-a.

Situația pe fronturile de luptă

— Atacurile aviației germane impotriva Angliei au continuat —

Comunicatul german

Berlin, 21 (Rador). — **Inaltul comandament al forțelor armate germane publică următorul comunicat:**

Forțele aeriene au continuat atacurile lor asupra Londrei. Acțiuni de represalii erau îndreptate în primul rân dasupra Londrei, în deosebi în centrul orașului, la Est de marea cotitură a Tamisei, unde diferitele obiective importante din punct de vedere militar au fost grav avariate.

Deasupra regiunei de Sud-Est a Marei Britanii, mai multe lupte aeriene s'au desfășurat în avantagiul nostru.

Atacuri nocturne au fost efectuate mai ales în contra lucrărilor din portul Londra. Astfel Royal Albert Docks au primit un mare număr de lovituri directe în plin. Apoi formațiuni aeriene mai mici au atacat noaptea exploatările de aprovizionare aflate în cartierele de Sud-Est ale Londrei ,precum și aerodromuri și alte obiective militare.

La Sud și în centrul Marei Britanii, noi incendii s'au adăogat celor vechi cari nu sunt încă stinse.

In urma unor atacuri de noapte, date de avioanele britanice asupra mai multor orașe din Vestul Germaniei, mai multe case locuite, o biserică și un cimitir au fost lovite.

In rândurile populației civile s'au înregistrat 13 morți și un mare număr de răniti

Avioanele noastre de vânătoare și artileria antiaeriană au doborit ieri 14 avioane britanice. Un avion german nu s'a înapoiat la baza sa.

Submarinul comandat de locotenentul de vas Bleichrodt a scufundat 9 vapoare cu o deplasare totală de 51.862 tone; un alt submarin a scufundat 3 vapoare ce însumează 15.000 tone, iar un al 3-lea submarin a scufundat 2 vapoare cu o deplasare totală de 12.000 tone.

Avioanele germane sboară la mică altitudine deasupra Angliei

New-York, 21 (Rador). Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Ziarul New-York Times, într'o corespondență primită din Londra, constată că pentru prima oară comunicatul englez de Vineri confirmă că au pierdut mai multe avioane engleze decât germane.

Ziarul adaugă că avioanele germane sboară, în timpul raidurilor făcute în Anglia, la foarte mici altitudini, neținând seama de tirul artileriei anti-aeriene.

Se semnalează deasemeni numeroasele incendii ce însotesc raidurile germane, care provoacă mari pagube Angliei.

ALTE ATACURI AERIENE IMPOTRIVA LONDREI

Berlin, 21 (Rador). — **O formațiune de avioane, care a operat noaptea trecută deasupra Londrei, raportează că toate bombele aruncate au lovit în plin obiectivele vizate.**

Explozii enorme au fost observate în docurile Royal Albert. O flacără uriașă a țâșnit până la o mare înălțime, luminând ca ziua împrejurimile și înlesnind sarcina avioanelor următoare, cari au putut să țintească și mai bine obiectivele lor.

Atacurile date Sâmbătă de aviația germană impotriva Angliei

Londra, 21 (Rador). — Ministerul aerului și al securității interne publică următorul comunicat:

Activitatea aeriană inamică s'a limitat Sâmbătă până la sfârșitul după amiezii la câteva operațiuni efectuate de avioane inamice, izolate asu în mici formațiuni. Aceste operațiuni s'au limitat la sud-estul Angliei.

Câteva bombe au căzut în cartierul de est al Londrei, unde o clădire industrială a fost lovită, înregistrându-se câteva victime omenești.

Câteva avioane inamice care s'au apropiat de regiunea Londrei, Sâmbătă, puțin înainte de amiază, nu au reușit să pătrundă dincolo de periferia orașului. Mai multe bombe au căzut în districtele Surrex și Essex. Nu se semnalează decât puține pagube iar victimele au fost puțin numeroase.

Alte atacuri britanice impotriva Germaniei

Berlin, 21 (Reodr). — **In noaptea de Vineri spre Sâmbătă, alte cazuri au completat seria atacurilor britanice impotriva obiectivelor nemilitare, fiind lovite, în deosebi, case de locuit, biserici, monumente culturale și cimitire. Aceste atacuri au provocat o mare indignare printre rândurile poporului german.**

Nu mai puțin de 13 persoane au căzut din nou victimele felului de beligerantă britanică.

Pirații aerului britanici au ochit de data aceasta un sat depe Mosella. E au sburat deasupra satului la o mică înălțime și au aruncat opt bombe explozive și circa patruzeci de bombe incendiare.

Mai multe case de locuit din mijlocul satului au fost incendiate. Altele au avut de suferit pagube mai mult sau mai puțin grave. Pe de altă parte, se anunță că aviația britanică a aruncat de asemeni bombe în provincia Koeln-Aix la Chapelle. Aviatorii britanici au distrus în parte o biserică comemorativă a morților din războiu, un monument al eroilor și un cimitir.

Trebue subliniat faptul că noaptea era foarte senină și că, pe de altă parte, aviatorii britanici au aruncat rachete luminoase, care au luminat satul și împrejurimile sale ca în plină zi. Nu poate exista deci nicio îndoială ca ei să nu-și fi dat seamă că nu exista în aceste locuri nici un obiectiv militar.

In Germania occidentală, aviatorii britanici au aruncat trei bombe explozive asupra unei ferme, însă ele nu au provocat pagube materiale importante, deoarece bombele nu au făcut explozie de cât la o distanță de 100 de metri de țintă lor.

In noaptea de Vineri spre Sâmbătă, englezii au aruncat, deasemeni, plăci incendiare în diferite locuri din vestul Germaniei. Aceste plăci incendiare au căzut prin sate, pe câmpii, în păduri și asupra unor aziluri.

După știrile primite până acum nu s'au înregistrat pagube, deoarece plăcile incendiare au fost găsite.

*

Berlin, 21 (Rador). — **In noaptea de Joi spre Vineri, avioane de bombardament engleze au încercat un atac contra unui oraș din vestul Germaniei.**

Apărarea antiaeriană, pusă imediat în acțiune, a silit avioanele inamice să sboare foarte sus și să se mărginească a-și arunca doar câteva bombe luminoase.

Când unul din avioanele inamice a izbutit să coboare în picaj spre obiectivul vizat, el a fos întâmpinat, chiar la marginea orașului, de un foc atât de viu și de bine pus la punct al bateriilor antiaeriene, încât avionul s'a aprins imediat și s'a prăbușit în flacări la pământ. Căzut între case, el s'a sfărâmat de pavajul unei piețe. Patru din echipajul de cinci persoane au încercat să se arunce cu parașuta, dar prea târziu. Toți s'au sdrobit de pavaj. Pilotul zăcea mort între sfărâmăturile aparatului său.

Un alt avion englez, luând probabil incendiul avionului căzut drept un incendiu provocat de bombardament, și-a aruncat toate bombele în acelaș loc. Unle din bombele aruncate au căzut între casele de locuit, omorînd două femei și rănind grav alte două.

Ziarele germane înfierează atacurile aviației britanice împotriva orașelor din Vestul Germaniei

Berlin, 21 (Rador). — **Ziarele germane de Sâmbătă dimineața continuă să înfiereze bombardarea de către englezi a istoricului oraș Heidelberg, comisă după atacarea orașului Bethel, subliniid că ambele orașe nu prezintă niciun obiectiv militar.**

Voelkischer Beobachter scrie că este condamnabilă îndârjirea englezilor de a bombarba orașe istorice germane, cum este Heidelberg, și că germanii vor ști să răspundă la aceste provocări prin acțiuni de represalii. Războiul împotriva Angliei va fi dus în așa fel înât niciun englez din generația viitoare nu va mai îndrăsni să atace Europa.

Berliner Boersenzeitung scrie că mesagerii nocturni ai aviației britanice încearcă azi să provoace panică în rândurile poporului german. Acțiunea lor este zadarnică și de data aceasta. Germania va lovi cu forțe însutite pentru a răzbuna asasinatele comise de englezi.

Deutsche Allgemeine Zeitung protestează deasemeni împotriva bombardării orașelor deschise germane și declară că sabia germană va lovi și mai greu Anglia, pentru a pune capăt acestei mentalități periculoase.

Berlin, 21 (Rador). — Ziarul „Lokalanzeiger", după ce citează ultimele atacuri efectuate de avioanele britanice împotriva orașelor din vesul Germaniei, constată că vina Marei Britanii devine din ce în ce mai mare.

„Aceste atacuri, scrie ziarul, au provocat din nou un total de 13 morți printre rândurile populației civile. Nu mai poate fi vorba de represalii repetate pentru fiecare cetățeaan german omorît.

S'a hotărît de mult că un popor care se lasă guvernat de un Churchill, care trebue să fie la curent cu asasinatele înfăptuite de aviatorii săi, va trebui să ispășească această infamie. Aceasta nu numai din cauza bombelor aruncate, ci și pentru felul neomenesc întrebuințat de Anglia în conducerea războiului și nu numai pentru fiecare casă germană distrusă, dar și din cauza pericolului care amenință în mod continuu populația noastră civilă. Poporul britanic va ispuși nu numai din cauza rănilor provocate de schijele obuzelor, ci și din cauza suferinței morale provocată națiunii noastre de această tactică neomenească.

Germania posedă mijloacele necesare pentru a da represaliilor violența necesară".

Comunicatele aviației britanice

Londra, 21 (Rador). — Ministerul aerului comunică Sâmbătă seara:

Noaptea trecută, puternice formațiuni de avioane de bombardament engleze au atacat din nou porturile ocupate de inamic și anume Anvers, Zeebrugge, Ostanda, Vlissingen, Dunkerque, Calais, Boulogne. Pierderi noui au fost pricinuite rezervelor militare, grupurilor de șlepuri și navoarelor.

Alte formațiuni de avioane de bombardament au atacat din nou centrele de distribuție și gările de mărfuri dela Mannheim, Ehrang, Krefeld, Hamm, Soest, Osnabrueck și Bruxelles.

Au fost deasemeni puternic bombardate canalul Dortmund-Ems, liniile ferate din apropiere de Duinsberg, un tren de aprovizionare, o uzină de muniții dela Maastricht și mai multe aerodromuri inamice.

Avioanele apărării coastelor au atacat cu bombe două vapoare de aprovizionare inamice, care au fost lovite și grav avariate.

Două din avioanele noastre nu s'au înapoiat la bazele lor.

*

Londra, 21 (Rador). — Serviciul de informațiuni al ministerului aerului dă următoarele preciziuni amănunțite asupra atacurilor întreprinse de aviația militară britanică în cursul nopții trecute asupra porturilor susceptibile de a fi utilizate de germani spre a se invada Anglia:

Dunkerque: trei atacuri separate de o oră fiecare. Lovituri directe asupra bazinurilor. O salvă de bombe a făcut explozie în mijlocul unei flote de 50 de vase de pescuit. Un mare număr de incendii pe chei.

Calais: Lovituri pe cheiuri. Cu puțin înainte de miezul nopții, o linie de incendii a fost zărită dealungul plajei, între port și bazinul de est.

Boulogne: vase de pescuit și vapoare atacte în mai multe rânduri în cursul unei serii de raiduri timp de cinci ore și jumătate.

Flessingue: atacul a durat trei ore. Lovituri repetate asupra docurilor. Mai multe incendii declarate îndeosebi printre cisternele de petrol și depozitele de benzină.

Ostende: mai multe mari incendii declarate printre bastimentele ancorate lângă cheluri.

Zeebrugge: vapoarele și rada atacate, cu tot focul intens al apărării antaeriene.

Anvers: atacuri repetate de un puternic contingent de avioane, care au bombardat timp de peste două ore și jumătate portul și vapoarele.

Referindu-se la atacurile date asupra gărilor de mărfuri germane, serviciul de informațiuni al ministerului aerului anunță că un tren cu provizii a fost atacat dela o înălțime de trei sute de metri. Explozia unei bombe a provocat sărirea în aer a locomotivei și bucăți din vagoane au fost azvârlite în văzduh până la înălțimea la care se afla avionul atacator.

Intre alte obiective atacate era și aeroportul civil din insula Jersey, unde o salvă de bombe a fost îndreptată contra unei concentrări de proectoare.

Darea de seamă săptămânală a generalului Gleise-Horstenau

Berlin, 21 (Rador). — Redactorul militar al agenției D.N.B., generalul von Glaise-Horstenau, transmite următoarea dare de seamă săptămânală:

După ce apărarea antiaeriană britanică a fost respinsă depe coasta meridională a insulei până la Londra și după ce a fost făcută ineficace, Anglia se află de zece zile expusă atacurilor întărite germane.

Se știe acum că în cursul ultimelor șase săptămâni au fost doborîte 2.000 de avioane britanice. Astfel se poate crede că forța aeriană britanică este probabil decimată.

In urma atacurilor permanente asupra Londrei, aprovizionarea Marei Britanii este serios amenințată, Londra fiind cel mai important port din țară.

Numai la Londra și împrejurimile sale au fost incendiate 24 de docuri, care aveau o mare importanță pentru import. Cele 2.000.000 de kg. de bombe căzute asupra teritoriului englez au provocat mari turburări în aprovizionarea țării.

La Londra este depozitat un sfert din din totalitatea alimentelor disponibile din Anglia și jumătatea întregii cantități de carne. Este cert că în timpul alarmelor permanente, care în mai multe rânduri au durat până la 13 ore și jumătate, orice activitate este întreruptă iar aprovizionarea Angliei este astfel serios amenințată.

Pe de altă parte, este foarte important faptul că în cursul săptămânii trecute submarinele germane au scufundat vase cu o deplasare totală de 104.350 tone, iar avioanele de luptă au scufundat vase cu un tonaj de 39.000 tone, adică un tonaj total de 143.350 tone. La aceste vase trebue adăugate alte zece vapoare care au fost uncle serios avariate, iar altele incendiate, ele nemaiputând servi navigației britanice. Deasemeni, un torpilor a fost grav avariat.

Faptul că numărul vaselor de război britanice scade în momentul de față dovedește că, în primul rând, flota imperiului britanic nu vrea să mai riște să se angajeze impotriva forțelor aeriene și forțelor navale germane, iar în al doilea rând, angajamentele sale față de Statele Unite există încă. După aceste angajamente, Marea Britanie, după sfârșitul ei apropiat, va trebui să remită marea sa flotă intactă guvernului Statelor Unite.

Numai jumătate din flota engleză se află în ascunzătoarea sa depe coasta britanică, deoarece cealaltă jumătate este închisă în marea Mediterană, de unde ea nu va mai putea ieși.

In apropiere de coasta franceză formațiuni ușoare navale inamice au încercat o apropiere care a fost respinsă de tunurile regimentului 1 artilerie de coastă german, iar întreprinderea lor a eșuat.

Pe de altă parte, avioane de luptă germană au efectuat din nou atacuri asupra Angliei. Avioanele noastre domină canalul Mânecii și au provocat pagube însemnate la Dover.

Cu tot timpul neprielnic, atacurile germane impotriva Angliei nu au fost întrerupte. Bombe de cel mai mare calibru au incendiat stabilimentele importante din porturi și depozitele de petrol.

Dela coasta de vest și până la coasta de est, Anglia este expusă atacurilor violente ale aviației germane.

Din nou un ofiter al aviației germane a putut anunța cea de-a 20-a victorie aeriană a sa. Din nou peste trei sute de avioane au fost doborîte în cursul săptămânii trecute de către avioanele noastre de vânătoare și de apărarea antiaeriană germană.

Superioritatea germană se adeverește mai mult ca oricând.

Comunicatul italian

Roma, 21 (Rador). — **Marele Cartier general al forțelor armate italiene transmite, de undeva din Italia, următorul comunicat oficial, nr. 106:**

Inamicul, care în timpul zilelor anterioare bombardase spitalurile de la Bardia, Tobrouk și Derna, a efectuat în noaptea trecută un bombardament asupra orașului Benghazi, fără a atinge vre-un obiectiv de interes militar și provocând remarcabile stricăciuni locuințelor civile, mai ales în cartierele locuite de musulmani. Sunt trei morți și 25 răniți.

Ca represalii imediate, o numeroasă formațiune de avioane italiene au bombardat în mod intensiv, atât ziua cât și noaptea instalațiile de căi ferate, depozitele și lucrările de la Marsa Matruh, obținând rezultate evidente.

S'au constatat vaste distrugeri și incendii.

Toate avioanele noastre s'au reîntors tefere la bazele lor.

In Africa orientală, în timpul luptei ce ne-a fost favorabilă, în valea fluviului Akobo (frontiera sudanului de sus) inamicul a părăsit pe teren 30 morți, noi având numai trei răniți.

Avioanele noastre au bombardat aerodromul de la Aden, precum și 2 convoaie de vapoare escortate de vase de război ce se îndreptau spre strâmtoarea Bab El Mandeb.

Inamicul a efectuat obicinuitele incursiuni asupra localităților Assab, Tessenei, Gura, Harar și Diredawa, fără a cauza victime.

Stricăciunile materiale sunt limitate.

Comunicatele engleze

Cairo, 21 (Rador). — **Marele cartier general britanic a publicat, Vineri seara, următorul comunicat:**

In noaptea de Joi spre Vineri, o formație de avioane de bombardament britanice au străpuns puternicul baraj antiaerian și a atacat cu succes vasele din portul Bengazi.

Din cauza bombardamentului britanic trei mari vase au fost cuprinse de flăcări.

O concentrare de autovehicule inamice a fost bombardată timp de patru ore de avioanele engleze în apropiere de Sidi El Barani.

Aerodromul dela Diredaua a fost atacat. Mai multe bombe au căzut asupra căii ferate și a hangarelor, pe care le-au incendiat.

Avioane de vânătoare inamice și-au luat sborul, însă atacul lor nu a reușit.

Avioane inamice au încercat să facă un raid de noapte împotriva localității Aden. Ele au provocat pagube unor clădiri din jurul acestui oraș. Nu sunt victime. Avioanele inamice au fost puse pe fugă de artileria anti-aeriană.

Aviația sud-africană a executat un sbor de recunoaștere în Etiopia meridională și în Somalia italiană.

Cairo, 21 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite următorul comunicat oficial militar:

In Egipt, nici o schimbare a situației.

In cursul unui raid asupra localității Marsa Matruh, un avion inamic a fost doborît de artileria antiaeriană.

Pe celelalte fronturi, nimic de semnalat.

Aviația italiană a bombardat localitatea Marsa Matruh

Roma, 21 (Rador). — **De undeva din Italia se transmite de către un corespondent al agenției „Stefani", cu privire la bombardamentul localității Marsa Matruh, semnalat de comunicatul oficial nr. 106, că după cucerirea localității Sollum și a orașului Sidi El Barani de către trupele italiene, lucrările de apărare a localității Marsa Matruh au fost din nou bombardate de avioanele italiene, cari au răspuns prin această acțiune, dovedind felul caracteristic al aviatorilor italieni de a răspunde acțiunilor incalificabile ale aviației britanice în contra populațiunei civile și a spitalelor din mai multe orașe ale Libyei.**

Avioanele de recunoaștere semnalaseră afluența de numeroase trupe și a tot felul de mijloace de război, în această bază.

O divizie cuirasată engleză, învinsă în timpul înaintării trupelor noastre, se afla și ea acolo, pentru a se reorganiza, adăogându-se întăririlor ce sosesc din Orient.

Formațiunea de avioane italiene de bombardament, escortată de numeroase avioane de luptă, a atacat Marsa Matruh în două valuri succesive, în timp ce apărarea antiaeriană britanică cerca zadarnic să se împotrivească.

Mai mult de 50 de tone de explozibile au fost astfel descărcate și vasta tabără întărită se găsea în curând învăluită de flăcări provenite din exploziile bombelor italiene.

Gara și calea ferată au fost lovite în plin de bombele ce au răscolit șinele incendiind mai multe vehicule.

ALARMA AERIANA LA ALEXANDRIA

Alexandria, 21 (Rador).— **O alarmă aeriană care a durat 50 minute a fost sunată la orele 4 dimineața în ziua de Sâmbătă.**

Relativ s'au auzit puține explozii.

Corespondentul agenției „Reuter" care transmite această știre anunță că până la orele 7, nu se semnalaseră nici victime și nici pagube materiale.

Presa egipteană despre inaintarea rapidă a trupelor italiene

Roma, 21 (Rador). — *Ziarul „Tevere" primește din Beyrut știrea că înaintarea rapidă a trupelor italiene în Egipt, a provocat o foarte vie agitațiune în această capitală.*

Ziarele reproduc cu mari ezitări, știrile despre luptele de pe coasta occidentală cari se desfășoară cu atâta iuțeală că nimeni în Egipt n'ar fi putut vreodată să creadă aceasta.

In după amiaza zilei de Vineri mai multe manifestații antibritanice au avut loc la cinematografele din Cairo, în timpul reprezentării unor filme de propagandă engleze.

După știri sosite în ultimul moment, garda egipteană a Regelui Faruk ar fi fost înlocuită prin soldați britanici, ceea ce în realitate însemnează că Regele Egiptului a fost pus sub supravegherea britanică.

Intâmplări din Capitală

Sinuciderea un ui avocat evreu

Avocatul Solomon Magder, de 53 ani, originar din Chișinău, pe când se afla la locuința sa din București, str. Lucaci nr. 31 și-a tras un foc de revolver în gură.

Glontele pătrunzându-i în craniu, i-a perforat creerul, eșind afară prin regiunea occipitală, astfel că după o scurtă agonie, a încetat din viață.

Pe noptiera din camera sinucigașului ,s'a găsit o scrisoare, — scrisă cu puțin înainte de a-și fi pus capăt zilelor.

Din conținutul ei s'a putut stabili că, motivul disperatului gest, rezidă în starea de deprimare sufletească pricinuită de faptul că soția și copiii săi se află la Chișinău și nu-i putea aduce aci.

Din ordinul procurorului de serviciu, cadavrul a fost transportat la „Institutul medico-legal".

Și-a rănit soția cu cuțitul

Eri seară pe la ora 10 jum. frizerul Iacob Pilser, de 34 ani, domiciliat în str. Profesor Coriolan nr. 37 (Bellu), a găsit-o pe soția sa anume Maria, în str. Roma nr. 20, unde se dusese să se angajeze în serviciu, fără învoirea lui.

Aci, în urma unei discuții s'au luat la bătae, iar el, folosindu-se de cuțitul de care era înarmat, i-a dat femeii, șase lovituri, pricinuindu-i răni pe corp, nu însă grave.

Cu o ambulanță a „Salvării", rănita a fost transportată la spitalul Filantropia, unde a fost pansată, fiind lăsată apoi liberă.

Frizerul, în urma acestei isprăvi, a fost arestat și condus la circumscripția 7 polițienească, unde se face ancheta.

Urmărit de poliția Capitalei

Tompa Leonard, fiul lui Alexandru și Elena, originar din Craiova, dezertor din Reg. 1. A. C. A., este urmărit de Prefectura Poliției Capitalei, pentru mai

TOMPA LEONARD

multe furturi. Cei cari pot da vre'o informație cu privire la el, se vor adresa comisarului D. Gh. Vasilescu dela Brigada I.

Sinucidere

Sâmbătă înainte de amiază, a fost găsit spânzurat, cu un șnur, prins de un cârlig din camera sa de dormit, din str. Lalnici nr. 20, lucrătorul ceferist Zaharia, în vârstă de 59 ani. Numitul era alcoolic în ultimul grad.

Cazul fiind adus la cunoștința Parchetului, — procurorul de serviciu a dispus transportarea cadavrului la „Institutul medico-legal.

Foc

Un incendiu a isbucnit în str. Lucaci nr. 69, la imobilul d-nei Adela Zuckermann, din negiițienta servitoarei Elisabeta Herter, care a aprins șase lumânări într'un sfeșnic. O lumânare căzând jos, dela flacăra ei au luat foc perdeaua, covorul și alte lucruri din acea cameră.

Focul a fost stins de locatari, înainte de a putea lua proporții.

A dispărut de acasă

D. Gh. Luba, din șoseaua Mihai Bravul nr. 60, a reclamat circumscripției 17 de poliție, că a dispărut dela domiciliul său, fata Ana Iung, în etate de 14 ani care prezintă următoarele semnalmente: statura mică, slabă, blondă, ochi albaștri, părul tuns scurt. E îmbrăcată într'o rochie înflorată; pe cap poartă un basc alb, străjeresc și e desculță.

Cine știe ceva despre ea, este rugat să anunțe circumscripția 17 polițienească.

Copil dispărut

A dispărut, fără acte, copilul Aurel Dudas în etate de 15 ani refugiat din Ardeal. Era îmbrăcat cu haină maro, pantaloni albi, basc negru. Mama sa roagă să fie anunțată în str. E. nr. 9. Cartierul Tei București, telefon 4.58.84.

Descoperire lugubra

Gardianul public cu seria 3534, pe când făcea inspecții în post a găsit în grădina Cișmigiu, cadavrul unui copil nou născut, de sex femenin, înfășurat în ziare.

Circumscripția 31 de poliție, a trimis cadavrul e Morgă.

Repartizarea normaliștilor refugiați

Elevii și elevele școalelor normale din teritoriile ocupate vor fi repartizați în alte școli normale din țară, în limita locurilor din clasele respective

Aceste repartizări se fac la ministerul educației pe baza cererilor primite din partea părinților elevilor.

Ultimul termen de primirea cererilor este 25 Septembrie inclusiv.

Elevii corigenți, candidați la examenul de selecționare pentru cl. V-a, cum și cei amânați medical cu examenul în toamnă, vor trece aceste examene. In ultimele trei zile ale lunii Septembrie, la școalele unde sunt repartizați.